

DRS
MAGAZINE

HORS SERIE N°8

DIJON RACING SLOT

La g n se

DIJON RACING

club de slot racing

slot

L'HISTOIRE DU CLUB

DE 2007 A NOS JOURS

Racont  par Paul Journ t



Le Magazine du Dijon Racing Slot - Association loi 1905

<https://www.dijon-racing-slot.com/>

3 rue Edmond Voisenet - 21000 DIJON

Parce qu'un jour de 2007, j'ai eu envie de m'aménager un espace récréatif dans mon atelier de peinture ...

Paul JOURNET

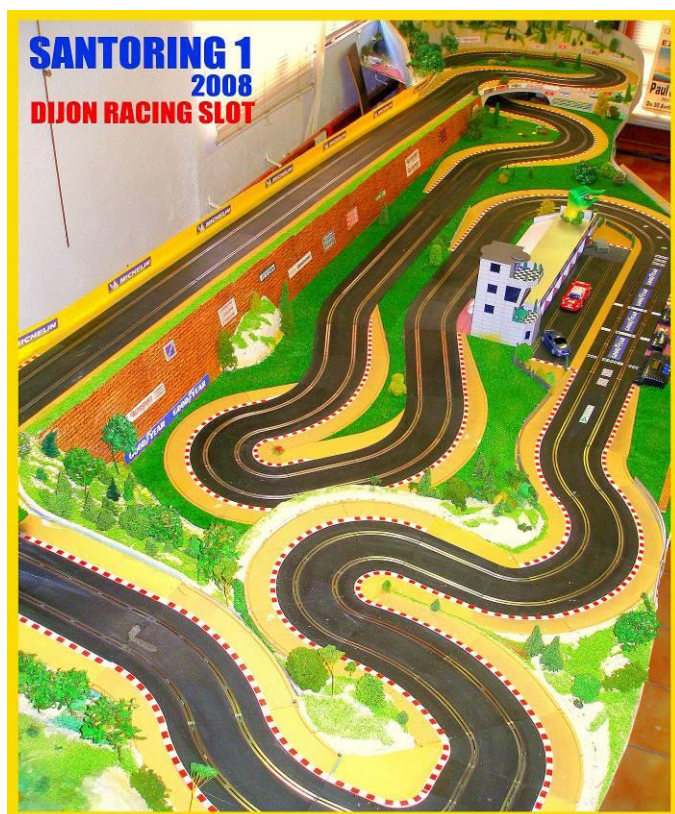
L'HISTOIRE DU CLUB

Paul nous raconte l'histoire du DRS de 2008 à nos jours...

LES DEBUTS 2007 - 2009

Episode 1

Club créé en janvier 2008 par Paul JOURNET au n° 12 de la rue Anatole France à 21300 Chenove, dans son ancien atelier de peinture. Quatre circuits ont vu le jour à cette adresse au fil des années. Tout d'abord les premiers circuits 2 pistes en Scalextric Sport ...**"Santoring" 1** et **évo 2** très complexe à étage ...



Les pistes des ces circuits "Scalextric Sport, seront réutilisées pour la conception d'un circuit montagneux de type "Rallye" dans les nouveaux locaux en 2012.



**Bientôt la naissance du premier
" THAÏ-PHONG "**



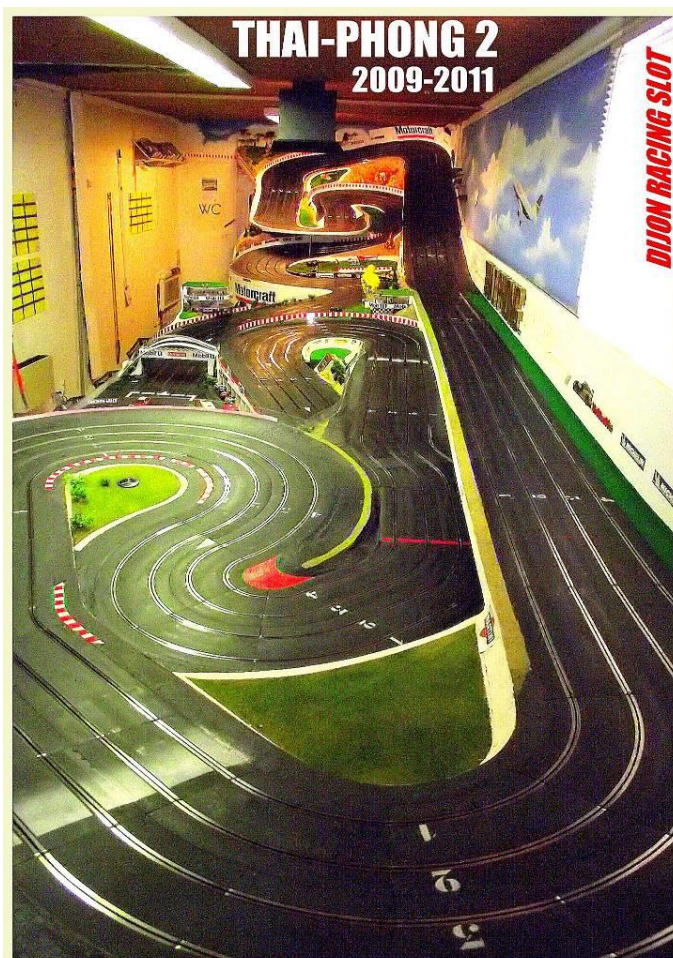
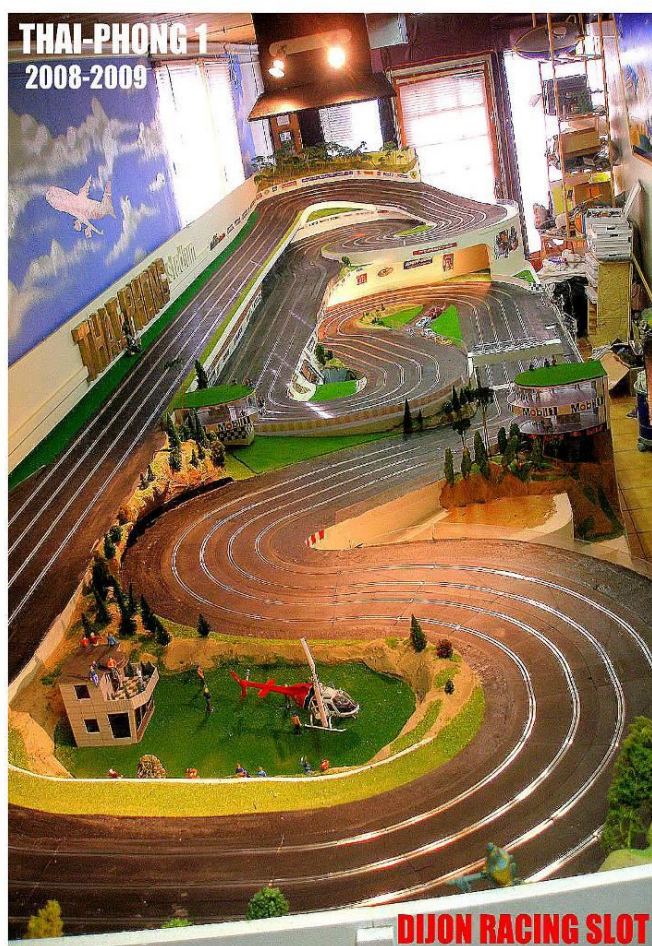
L'HISTOIRE DU CLUB

Paul nous raconte l'histoire du DRS de 2008 à nos jours...

LES PREMIERS THAI-PHONG 2009 - 2010

Episode 2

Les "Santoring" sont complètement démontés en 2009 pour laisser la place à un grand circuit 4 pistes, toujours Scalex Sport. Naissance du "Thai-Phong" 1 jusqu'en 2010, et fin 2010 suite à de vertigineuses modifications, naissance du "Thai-Phong" évo 2 entre 2009 et 2011. L'évolution 2 subira un allongement en forme de côte qui montera jusqu'à 20cm du plafond (construction hiver Noël 2010). Cette côte fut nécessaire pour conserver l'atelier de mécanique "slot" situé juste en dessous. Quand on a pas de place, mais qu'on a des idées...



Le club existe alors à titre privé et compte jusqu'à 25 membres. Il prend, dès la création, le nom de DIJON RACING SLOT.

Paul JOURNET suspend alors la peinture artistique pour se consacrer entièrement à son club, vu l'affluence d'adhérents. Son atelier de peinture et galerie, sont vidés et transformés en salle de jeux ... salle de "Slot Racing" plus précisément. L'espace ainsi obtenu est la totalité du local, soit 10,00m x 3,50m plus un petit local sanitaire (Lavabo + WC). Club ouvert tous les jours, entraînements fréquents.

L'HISTOIRE DU CLUB

Paul nous raconte l'histoire du DRS de 2008 à nos jours...

LA VIE DU CLUB 2009 - 2011

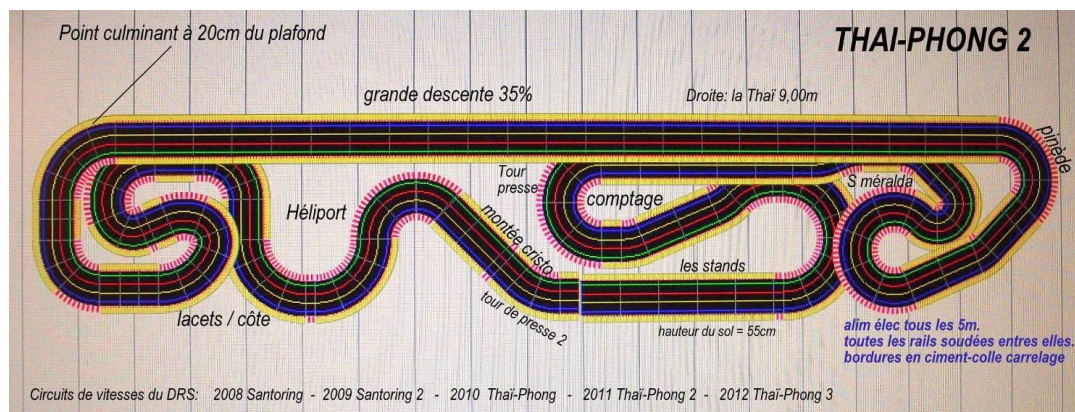
Episode 3

A cette époque, il n'y avait plus de club sur Dijon suite à la fermeture du circuit rue Paul Cabet. La structure de jeu quant à elle, dans sa version évo2, mesure 2,50m 9,00m. L'espace pilotes ne mesure qu'un mètre. L'entrée du club est en forme de vitrine ce qui est plutôt sympa mais un peu petit tout de même. Ci dessous, photos de l'extérieur avec quelques adhérents et visiteurs ...dans la rue.



En 2011, contraint et forcé de déménager, faute de place donc d'aisance, Paul et les adhérents décident de passer en association loi 1901. Dès lors, ils cherchent un grand local pour accueillir tout le monde dans de meilleures conditions.

Une dernière super photo, avant de quitter le DRS 1. Le plan du circuit 4 pistes THAI-PHONG évo2, structure hors du commun à tel point que des personnes nous ont demandé le plan. Le plan a été envoyé sans révéler les petits secrets de montage.



Circuit pittoresque et ô combien piègeux. Il fallait un gros cœur pour attaquer et doubler, en plus sur un Scalex Sport. Voilà, toutes les bonnes choses ont une fin et il ne tient qu'aux fondateurs du nouveau DRS2, de refaire de belles choses ailleurs.

L'HISTOIRE DU CLUB

Paul nous raconte l'histoire du DRS de 2008 à nos jours...

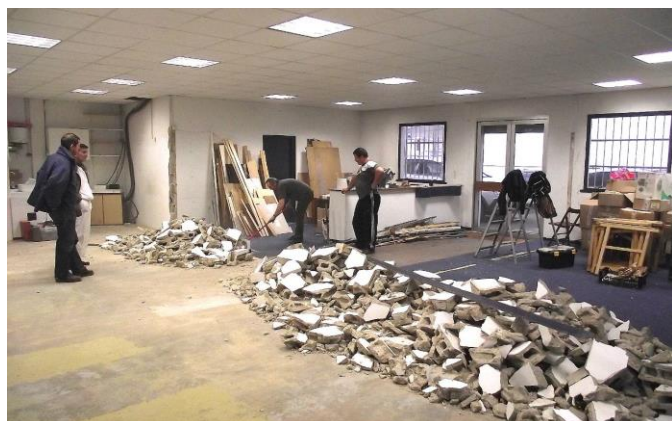
LA VIE DU CLUB 2011 - 2012

Episode 4

L'association est donc créée en Novembre 2011 et inscrite au Journal Officiel sous le n° 212006274 avec des adhérents fondateurs qui financeront le grand DRS 2. Les nouveaux locaux 120m² trouvés en ZI, sont disponibles au 1er Janvier 2012



Bien sûr, il a fallu faire beaucoup de travaux et les "fondateurs" n'y sont pas allés par quatre chemins. Ils ont pris le problème à bras le corps en respirant il est vrai, beaucoup de poussière. Il ont tout donné de leur force et de leur sueur pour un bel horizon de passion ...une grande structure de "Slot Racing" va naître, le DRS2. Allez on y va, on tape dedans, on casse, on range, on nettoie ...début janvier 2012.



Des travaux d'aménagement et de construction aboutissent à ce qui est existant à l'heure actuelle. Dès que le local est rendu propre, les constructions commencent vers le 15 janvier 2012. C'est l'heure d'approvisionner les matériaux. Les plans sont faits (Paul crayonne et Christian finalise à l'ordi). Tout est prêt...



L'HISTOIRE DU CLUB

Paul nous raconte l'histoire du DRS de 2008 à nos jours...

LA VIE DU CLUB 2012

Episode 5

Tous les fondateurs participent aux travaux de constructions, menuiseries, électricité, informatique etc... C'est ainsi que courant mars au bout de deux mois et demi de travail, le THAI-PHONG évo3 est inauguré. Le premier grand circuit "6 pistes" Ningo analogique est terminé. Il mesure 35m sur toute les pistes grâce au pont.



Quelques aménagements sont nécessaires aux rangements, un espace atelier également et un rideau rouge autour du grand circuit pour cacher la misère, les poteaux, les câbles et les stockages divers. Un rangement voitures également.

Les courses sont dorénavant programmées et tout redémarre comme à l'époque du DRS1, rue Anatole France. Nous continuons d'adopter le système de coupure qui consiste à neutraliser les 6 pistes à la fois dès qu'un accident ou une sortie de piste se produit.



Le responsable prend une pénalité d'un 10ème de tour à chaque coupure. Au DRS1 nous étions obligés de procéder à ce genre de manœuvre compte tenu du manque de place pour les ramasseurs. Avec une nouvelle programmation PC Lap Counter, nous avons adopté la solution sans coupure avec ramassage immédiat par des personnes se tenant prêts autour du circuit ...La série "1" pilote et la série "2" ramasse. Ensuite c'est l'inverse et ainsi de suite...

Avec les nouvelles conditions de course, nous éditons de nouveaux règlements afin que les adhérents et autres visiteurs ne fassent pas n'importe quoi. Que tout le monde soit logés à la même enseigne, tant que faire se peut.

L'HISTOIRE DU CLUB

Paul nous raconte l'histoire du DRS de 2008 à nos jours...

LA VIE DU CLUB 2012 (Suite)

Episode 6

Petit à petit nous choisissons une façon DRSiennne d'exister et de se faire plaisir en votant chaque année, des catégories de courses. Nous éditons un nouveau logo ...

DIJON RACING ***LOT***

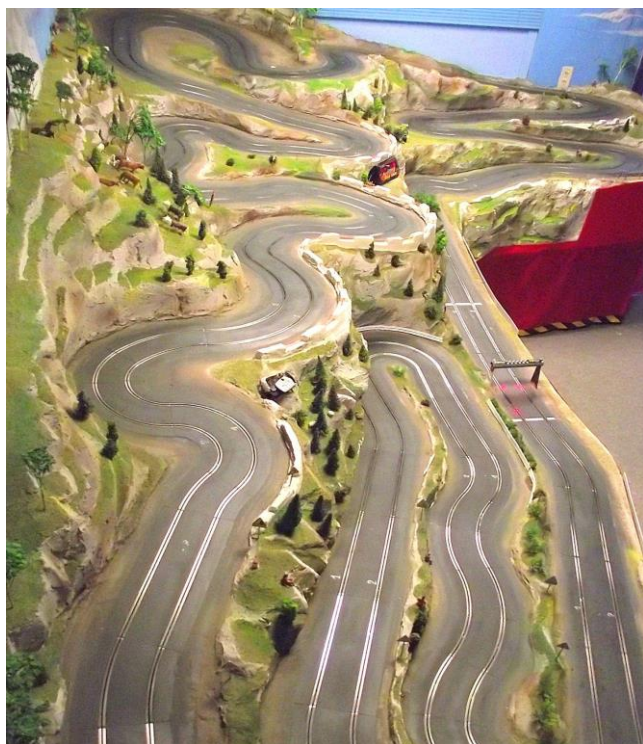
Il figurera sur nos entêtes, courriers, devis etc... et le plus souvent présent sur les affiches de compétitions hebdomadaires du DRS. Affiches qui sont d'ailleurs publiées régulièrement sur Facebook, France Slot Forum et sur le blog du DRS.



Le circuit de vitesse THAI-PHONG évo3 étant opérationnel, les fondateurs vont commencer le deuxième circuit, un grand rocher avec des lacets partout pour faire du rallye. Voilà c'est fait, les travaux ont duré 1 mois et demi et beaucoup de fondateurs y ont participé. Voici quelques photos, travaux



Avec une charpente bois, des étais de toutes sortes, des clous, du ciment à carrelage et pas moins de 42 bombes de polyuréthane expansible, le circuit de rallye prend forme. Vingt quatre mètres de voies Scalextric Sport ont été installé. Ces voies proviennent de l'ancien circuit "4 pistes" du DRS1...



L'HISTOIRE DU CLUB

Paul nous raconte l'histoire du DRS de 2008 à nos jours...

LA VIE DU CLUB

Episode 7

2012 – 2014 *Le Rocher Moore*

Les deux postes de pilotage sont à l'opposé l'un de l'autre pour des questions de commodités et de visibilité. Bien joli circuit que voilà, mais il faut lui donner un nom maintenant. Pour faire un jeu de mots croustillant comme on aime en faire au DRS, ce circuit fut baptisé "Rocher MOORE" en hommage à notre ex James Bond, Roger Moore pour les plus jeunes qui ne connaissent pas. Aller encore une photo...



Opérationnel avec un comptage DRS Racing incrusté dans la roche, ce circuit voit les compétitions de rallye se réaliser à raison d'environ une par mois.

Mais le DRS ne s'arrête jamais et fourmille de projets:

« Il faut un circuit itinérant pour le club! »



L'HISTOIRE DU CLUB

Paul nous raconte l'histoire du DRS de 2008 à nos jours...

LA VIE DU CLUB 2014 – *Le Quattro*

Episode 8

Après concertation de tous les membres, nous envisageons la construction d'un circuit itinérant pouvant être loué. Le projet est accepté et nous chiffrons les dépenses à environ 800€ compte tenu des apports de bois à bon prix et 600€ de rails à acheter.

Aussitôt dit, aussitôt fait, les commandes sont passées et nous sommes prêts. Norbert et Paul vont s'attaquer à la construction et plus tard, nous confierons la réalisation des supports métalliques à Ghislain, la ferraille étant achetée par DRS chez KDI à Longvic. La charpente finie, nous attaquons le plateau et la pose des rails. Travail de haute précision avec des bordures découpées et ajustées...



Les travaux ont été fait en décembre 2014. Le circuit a été baptisé "QUATTRO" pour ses 4 pistes. Les commandes n'ont pas tardé à arriver et nous avons vu juste

DIJON RACING SLOT au carrefour de l'enfance



REULLE-VERGY 21, les 14-15 et 16 Mai 2016

L'HISTOIRE DU CLUB

Paul nous raconte l'histoire du DRS de 2008 à nos jours...

LA VIE DU CLUB

2014 – *La Montée Cristo*

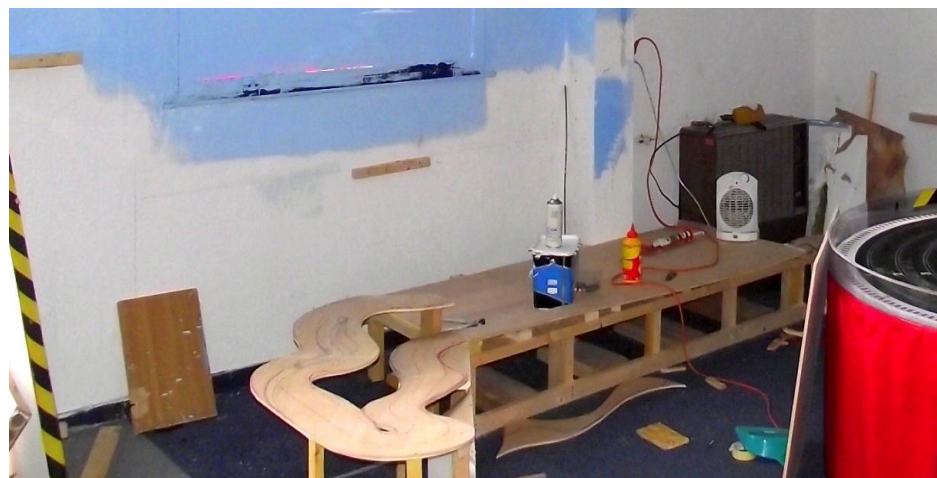
Episode 9

Nous avons un espace atelier pour le bricolage et la mécanique des "slot cars" (voitures pour Slot Racing). Oui "nous avons" car il a été supprimé. Trop sale, jamais rangé, et le tableau dénotait beaucoup avec le reste des décors. Même le sol sera rénové avec une moquette uniforme de même couleur partout.

La décision a été prise de démonter tout le coin à gauche en entrant. la place libérée nous permet d'envisager une nouvelle structure de jeu. L'idée est de construire une "course de côte" en monovoie avec des supers décors. Aussitôt la place faite, nous délimitons l'emplacement de cette construction.

Le tandem Norbert et Paul s'y atèle tous les jours et approvisionne dans un premier temps, une bonne quantité de chevrons pour étayer la future "côte" en contreplaqué de 10mm

Pas de plan fait à l'avance. On progresse en montant et au feeling. On essaie, on présente, on mesure...et on valide le tronçon. Oui on avance par tronçon de 1,00m à 1,50m environ en veillant bien à préserver la visibilité de pilotage, partout. On pose un support de 1,50m et ensuite le rail pour dessiner l'emplacement et ainsi de suite. Voici d'ailleurs un grand tronçon d'une seule pièce ...



L'HISTOIRE DU CLUB

Paul nous raconte l'histoire du DRS de 2008 à nos jours...

LA VIE DU CLUB

2014 – *La Montée Cristo (Suite)*

Episode 10

Les rails ou plutôt le rail, car nous avons coupé en deux des rails "Scalex Classic" dans le sens de la longueur, sont dessinés sur le contreplaqué. Un lot de vieux rails Scalex offert par un membre du DRS. Le cloutage commence au fur et à mesure qu'on avance. La monovoie s'installe doucement mais sûrement...



La côte fera au total 24,00m avec une déclinaison de 1,30m. Une fois les rails posés, les bordures ou échappatoires sont réalisés en ciment, poncés et peints.

Bien entendu, à piste exceptionnelle, décors exceptionnels c'est comme ça chez nous. Voici la photo de la "côte" terminée fin Février 2015.

Ce circuit a été vu dans un magazine de "slot racing" Anglais, d'après Arnaud Grimaud du CSM. Juste magique, cette maquette ! Regardez ça....



L'HISTOIRE DU CLUB

Paul nous raconte l'histoire du DRS de 2008 à nos jours...

LA VIE DU CLUB

2017 – Trophée ANDROS

Episode 11

Depuis l'installation dans les nouveaux locaux, la machine roule et commence à être bien huilée.

Pour rendre encore plus attractif l'ensemble de nos structures, nous construisons un 5ème circuit (le 4ème circuit permanent indoor) " Trophée ANDROS" à l'automne 2017. Un circuit neige et glace double voie, glisse garantie.



Ce circuit "neige et glace" Trophée ANDROS possède son propre comptage par ordinateur avec écran de contrôle ... au même titre que tous les autres circuits.

A propos de circuits, il ne faut pas confondre circuits et pistes. Le circuit c'est la structure générale, l'espace de jeux. Les pistes sont les voies que comporte un circuit, à savoir : 2 pistes, 4 pistes ou 6 pistes comme le notre (Thaï-Phong évo3), ou 8 pistes ou encore 10 pistes chez Ninco.

L'HISTOIRE DU CLUB

Paul nous raconte l'histoire du DRS de 2008 à nos jours...

LA VIE DU CLUB

Episode 12

2018 – *Les grandes heures*

Quelques images choc des grands moments du club:

