

24H DE DIJON La légende



SLOT RACING

LES 24H DE DIJON 2018

Revivez tous les moments fort de cette édition remportée par SP CLUB

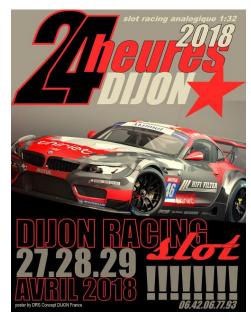


...DIJON capitale Bourguignonne, que le monde entier nous envie, accueillait la 5ème édition des 24 heures de Dijon en slot racing analogique 1:32. Pas moins de 30 pilotes de plusieurs départements, dont Suisse et Allemagne, avaient fait le déplacement pour participer à cette grande épreuve que sont les "24 heures DRSiennes Bourguignonnes".

Retrouvez dans ce hors-série exceptionnel le récit de ce week-end de légende.

LES AFFICHES DE L'EPREUVE

Comme à son habitude, Paul nous a fait une série d'affiches pour l'épreuve:





LA CATEGORIE RETENUE POUR 2019

Chaque année, une catégorie mono-marque est retenue pour les 24H de Dijon. Cette année il s'agit de: **GT3 NSR**



LES PREPARATIFS

Le vendredi et le samedi matin sont dédiés aux essais et mise au point

Cette année le DRS a organisé les repas et petits déjeunés. Mais nous avons été contrains et forcés d'installer un grand barnum de 9m x 6m (merci à Pierre Rougeux et son papa Didier) car le temps annoncé était plus que douteux, pile poil pour ce week-end, bin voyon !!.



Nous avons donc été tranquilles dans nos 54m² extérieurs à la salle des circuits, pour déguster nos repas et préparer nos petites voitures. Il fallait bien toute cette place pour nos trente pilotes...



Merci Philippe pour nous avoir cuisiné des bons petits plats; poulets "Massalé", rillettes maison et terrines. Il a galopé aussi pour faire les courses. Du grand FIFI, comme l'an passé d'ailleurs. Même si il n'était pas là pour la course, il nous a encouragé du fond du cœur.







LES QUALIFS

Déterminant pour l'ordre de départ, les qualifs sont aussi le moment de jauger les forces en présence.



Avant de parler de la course, faisons un petit tour par nos amis pilotes et les prépa et entrainements.... ça fourmille un peu partout entre la salle de contrôle, la salle des circuits et le grand barnum



Les qualifs sont faites et le tableau est calé, prêt pour le départ. On constate l'absence du "SP Club" (dans la colonne de gauche) qui commence directement par un "OFF, stratégie oblige...Chris n'a fait que de freiner, d'ailleurs ça fumait grave derrière l'Aston (lol).

LA COURSE

Point d'orgue de ce week-end, la course démarre le samedi à 14H pour se terminer le dimanche à la même heure

Le départ de la course s'est fait dans la plus grande entente cordiale avec un professionnalisme hors du commun...non je déconne pas, c'est vrai. Et à ce moment là, j'ai fais une photo magique à l'instant du départ...gadez



On voit nettement ceux qui avaient la gâchette rapide au "gong départ" et les autres qui voulaient se la jouer à la Ickx Le mans (sur la 5 et la 3) si si les gars, vous êtes repérés avec ce cliché tueur...ça dormait déjà ? D'après mon analyse, et à la longueur du flou, il me semble que le plus véloce est BSR21 à ce moment là sur la 4....

DIJON KACING SLOT						
En Sea						
1	ASA-1	393	Foort		elleuropur 16	us P
2	DIJON					\dashv
3	BSR21		31,00 L (17,00			-
4	FGP					
5	ASA-2					
6	GTC.L					
7	CLUB SP			0.000		
No. of Contrast			/300.00			
0:	3:32			Pa	use	
	1 2 3 4 5 6 7	1 ASA-1 2 DIJON 3 BSR21 4 FGP 5 ASA-2	1 ASA-1 393 2 DIJON 379 3 BSR21 362 4 FGP 339 5 ASA-2 326 6 GTC.L 298 7 CLUB SP	1 ASA-1 393 2 DIJON 379 14,00 L 3 BSR21 362 17,00 L 4 FGP 339 54,00 L 5 ASA-2 326 57,00 L 6 GTC.L 298 95,00 L 7 CLUB SP 294,00	1 ASA-1 393 12.540 2 DIJON 379 14.00 L 9.834 3 BSR21 362 17.00 9.661 4 FGP 339 (23.00 10.116 5 ASA-2 326 17.00 13.329 6 GTC.L 298 95.00 L (28.00 9.729 7 CLUB SP 284.00 0.000	1 ASA-1 393 12.540 2 DIJON 379 14.00

C'est bel et bien parti pour 24h...et déjà nous assistons à de belles bagarres, quelques coups de portières, triples saltos, glissades sur le toit ô combien Courchevellesques, des tonneaux aussi, normal sur la route des vins. Non, dans l'ensemble ils sont parfaits...heu presque.

La course fait rage depuis plus d'une heure et à la fin de ce premier segment, c'est "ASA-1" qui prend la tête avec 14 tours d'avance sur son poursuivant "Dijon". Le tableau après 1h05 de course (temps de chaque segment)... ASA-1 envoi très fort, il est bon de le souligner, bravo les p'tits gars!

LES IMAGES DE LA COURSE













LE PODIUM





24H	EUR	ESDIJO	N2018	27-28-2	eg avril						
5ème édition - Résultats course											
positions	n° team	Team	Tours	Scratch	Moyenne	Pts					
1er		SP Club	6995	8,858	10,039	26					
	chris saior	i - anthony castany	- julien joubert								
2ème		ASA-1	6877	9,390	10,211	24					
	alexandre	demarthe - david ma	auron - sandro de	stefani - benoit vo	lery						
3ème		DIJON	6519	9,350	10,771	22					
	cédric lévéi	llé - didier vasdebonco	eur - jean daniel va	ıly - pierre rougeux -	benjamin bornier						
4		BSR21	6219	9,405	11,294	20					
	ghislain bi	llard - jean françois g	reffet - jacques b	oavard - patrick pill	ot - arnaud focqu	ié					
5		FGP	5973	9,020	11,736	18					
	daniel heu	zé - christophe trani	noy - josé abreu -	julien desmoulins							
6		ASA-2	5956	9,733	11,791	16					
	frederic ve	illon - françois chem	in - laurent thom	as - stéphane fonte	enille						
7		GTC-L	5513	9,338	12,741	14					
	sebastien	szikora - claudio she	ll - uwe wellstein	- benjamin jantzen	- michael sell						

